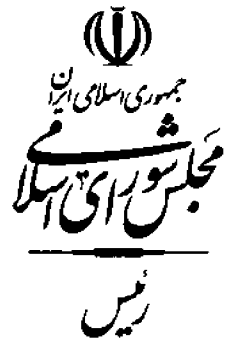


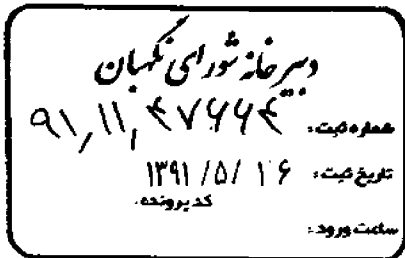
شماره: ۸۳/۲۵۹۵۷

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۵/۱۶

پست:



بسته



حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
لایحه تعیین حدود مسؤولیت شرکتهای هواپیمایی ایرانی که به مجلس شورای اسلامی
تقدیم گردیده بود و در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۱/۰۵/۱۱ مجلس با اصلاحاتی
به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می گردد.

علی لاریجانی

لایحه تعیین حدود مسؤولیت شرکتهای هواپیمایی ایرانی

ماده ۱- مسؤولیت شرکتهای هواپیمایی ایرانی در مورد حمل و نقل مسافران، بار و اثاثیه در پروازهای بین‌المللی، فقط در حدود مسؤولیت مقرر در پروازهای بین‌المللی مذکور در قانون اجازه الحاق دولت ایران به کنوانسیون مربوط به یکسان‌سازی برخی از مقررات حمل و نقل هوایی بین‌المللی ورشو مورخ ۱۲ اکتبر ۱۹۲۹ میلادی مطابق با ۲۰ مهر ۱۳۰۸ هجری شمسی و تشریفات (پروتکل) اصلاحی لاهه مورخ ۲۸ سپتامبر ۱۹۵۵ میلادی مطابق با ۵ مهر ۱۳۳۴ هجری شمسی مصوب ۱۳۵۴/۲/۳۱ مجلس و در پروازهای داخلی در مورد حمل و نقل مسافران، فقط مطابق قانون مجازات اسلامی و در مورد حمل و نقل بار و اثاثیه محدود به مسؤولیت مندرج در کنوانسیون ورشو و تشریفات (پروتکل) اصلاحی لاهه است.

تبصره- میالغ مندرج در کنوانسیون ورشو و تشریفات (پروتکل) اصلاحی لاهه، مذکور در ماده (۱) به ترتیب معادل ۸.۳۰۰ و ۱۶.۶۰۰ واحد صندوق بین‌المللی پول (SDR) است.

ماده ۲- اولیای دم متوفیان و یا مصدومان سوانح هوایی داخلی از بابت جبران خسارات بدنی و فوت مجاز به مطالبه دیه و سایر خسارات وارد شده فقط براساس قانون مجازات اسلامی و از بابت خسارات وارده بر بار و اثاثیه فقط مجاز به مطالبه خسارات وارد شده براساس این قانون می‌باشند.

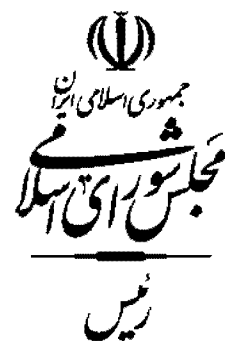
ماده ۳- مفاد این قانون به دعاوی مطرح شده در مراجع قضائی که منتهی به صدور رأی قطعی نگردیده است، تسری می‌یابد.

شماره: ۸۳/۲۵۹۵۷

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۵/۱۶

پوست:

بسته



ماده ۴- از تاریخ لازم الاجراء شدن این قانون، «قانون تعیین حدود مسؤولیت شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخل کشور مصوب ۱۳۶۴/۸/۱۹» لغو می گردد.

لایحه فوق مشتمل بر چهار ماده در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ یازدهم مردادماه یکهزار و سیصد و نود و یک مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

علی لاریجانی